

(Bài viết Giải Nhì cá nhân - Cuộc thi viết chào mừng ngày Quốc tế lao động 01/5/2020)

Lê Ngọc Đình – Tổ sửa chữa Đội Cơ giới

=====

Công ty Cổ phần Đầu tư và Phát triển Cảng Đình Vũ có một vị trí giao thông vô cùng thuận lợi, là cửa ngõ kết nối trực tiếp với cao tốc Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh. Với hệ thống phương tiện thiết bị tiên tiến, công nghệ thông tin hiện đại cùng đội ngũ cán bộ công nhân viên có trình độ chuyên môn cao nên những năm qua Cảng Đình Vũ luôn hoàn thành vượt mức kế hoạch về sản lượng, doanh thu và lợi nhuận. Để góp phần vào thành công đó có một phần đóng góp của Tổ sửa chữa thuộc Đội Cơ giới, đơn vị đã luôn hoàn thành tốt nhiệm vụ đảm bảo các phương tiện thiết bị trong tình trạng tốt nhất để phục vụ sản xuất.



Từ khi được thành lập, Tổ sửa chữa đã được giao nhiệm vụ kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện thiết bị. Ban đầu do số lượng thợ còn mỏng cho nên việc sửa chữa cũng gặp nhiều khó khăn, đòi hỏi các thành viên luôn cố gắng hết khả năng không quản ngày đêm làm việc để hoàn thành nhiệm vụ được giao. Được sự quan tâm bổ sung nhân lực của Ban lãnh đạo Công ty, đến nay Tổ Sửa chữa đã có 18 người, với tay nghề tương đối đồng đều, có chuyên môn đáp ứng công việc cao.

Với số lượng phương tiện thiết bị Cảng Đình Vũ ngày càng tăng lên bao gồm: 05 cần trục chân đế, 02 cần trục giàn, 08 cần trục giàn bãi, 13 xe nâng, 22 xe đầu kéo rơ mooc vì vậy nhằm đảm bảo hoàn thành khối lượng công việc hàng ngày Tổ sửa chữa được chia thành hai nhóm. Một nhóm chuyên trách về các phương tiện cần trục, nhóm còn lại chuyên trách về các phương tiện xe nâng, đầu kéo rơ-mooc. Trong một nhóm sẽ được phân tiếp thành các nhóm nhỏ đi kiểm tra, bảo dưỡng phương tiện thiết bị đảm bảo tính kịp thời. Trong thời đại Công nghiệp 4.0, Tổ sửa chữa cũng nhanh chóng tiếp thu các công nghệ mới, điển hình là việc liên lạc, báo cáo công việc hàng ngày đến Ban chỉ huy Đội thông qua các thiết bị thông minh. Từ đó, việc sửa chữa, bảo dưỡng các phương tiện được cập nhật liên tục, các vấn đề vướng mắc trong công việc cũng được Đội Cơ giới nhanh chóng phản hồi, xử lý.



Trong thời đại công nghiệp hóa - hiện đại hóa, Tổ sửa chữa đã có những sáng kiến, sáng tạo, các giải pháp cải tiến kỹ thuật được áp dụng vào thực tế trên các phương tiện, thiết bị góp phần thúc đẩy sự phát triển của Công ty. Tính đến nay, Tổ sửa chữa đã có trên 10 sáng kiến được Hội đồng sáng kiến Công ty công nhận và khen thưởng. Các sáng kiến của Tổ sửa chữa đã được đưa vào áp dụng mang lại lợi ích thiết thực trong công tác sửa chữa, bảo dưỡng thiết bị khi tham gia sản xuất kinh doanh. Tính trên 03 năm gần nhất, tổng giá trị làm lợi do các sáng kiến cải tiến kỹ thuật của Tổ sửa chữa mang lại là 722 triệu đồng, bao gồm: năm 2016 có sáng kiến

chuyển đổi khớp lai bơm tuần hoàn làm mát dầu hộp số cơ cấu tời cần trục để Tukul; năm 2017 sáng kiến chế tạo khớp nối động cơ và bơm thủy lực đóng mở phanh tời cần trục giàn STS; năm 2018 chế tạo bộ dụng cụ (A-Ráp) tháo khớp từ và năm 2019 là giá đỡ bộ khớp nối Loadcell trên RTG Noell.

Bên cạnh đó các đoàn viên thanh niên trong Tổ luôn tích cực tham gia các hoạt động phong trào văn hóa, văn nghệ, thể thao, các hoạt động xã hội như hiến máu nhân đạo, công tác từ thiện do Công đoàn và Đoàn thanh niên Công ty phát động. Bằng những nỗ lực hăng say lao động, tinh thần đoàn kết, sẵn sàng giúp đỡ nhau trong công việc, trong cuộc sống, Tổ Sửa chữa đã đạt được nhiều thành tích như: danh hiệu Tập thể lao động xuất sắc năm 2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải; Bằng khen của tổng Công ty Hàng Hải Việt Nam vì thành tích xuất sắc trong công tác năm 2013, 2014, 2016; Giấy khen của Ban chấp hành Công đoàn Cảng Hải Phòng đã đạt thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua lao động, quản lý giỏi và xây dựng tổ chức công đoàn vững mạnh năm 2019.



Trước những thách thức của thời kỳ mới, các thành viên Tổ sửa chữa luôn phát huy tinh thần học hỏi, nâng cao tay nghề và trách nhiệm, phấn đấu hết sức để đáp ứng yêu cầu ngày càng cao trong công việc, góp phần hoàn thành kế hoạch sản xuất của Công ty đề ra.